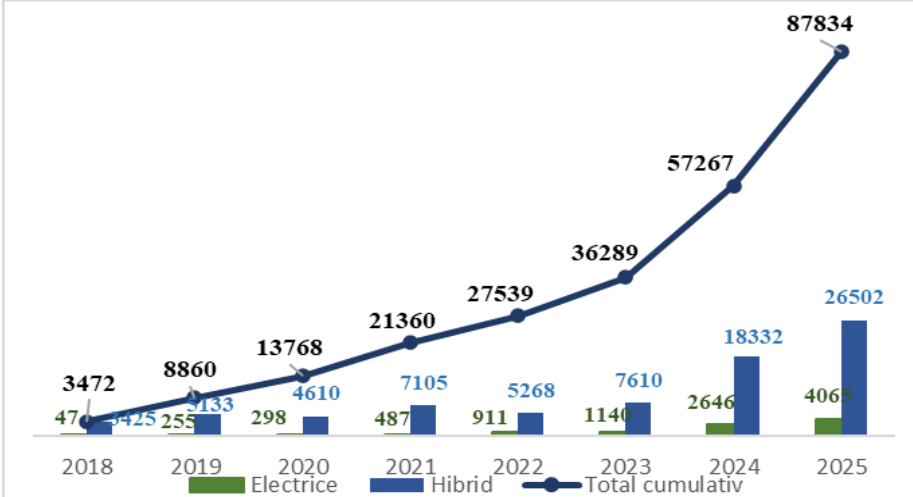


CONCEPTUL
Programului național de Mobilitate Electrică 2035

<p>1. Denumirea documentului</p>	<p>Programul național de Mobilitate Electrică 2035</p>																																				
<p>2. Tipul documentului de politici publice care se propune a fi elaborat și perioada planificată de implementare</p>	<p>Documentul de politici publice propus spre elaborare constituie un Program. Perioada de implementare a „Programului național de Mobilitate Electrică 2035” (în continuare Program) este anul 2030 cu o viziune strategică generală pînă în anul 2035. Programul va conține partea descriptivă și planul de acțiuni, urmând a fi elaborat și promovat în conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr.386/2020 cu privire la planificarea strategică, și va detalia măsurile prioritare, termenele, instituțiile responsabile, resursele necesare și indicatorii de monitorizare. Documentul va stabili direcțiile strategice, obiectivele generale și specifice, măsurile și instrumentele necesare pentru dezvoltarea mobilității electrice ca parte integrantă a sistemului național de transport durabil.</p>																																				
<p>3. Problemele din domeniu care vor fi abordate în documentul de politici publice</p>	<p>Republica Moldova înregistrează un grad foarte redus a mobilității electrice. Astfel la sfârșitul anului 2025 vehiculele electrice și hibride reprezintă circa 7 % din parcul total de vehicule înregistrate, iar infrastructura publică de încărcare rămâne slab dezvoltată și neuniform distribuită, fiind aproximativ de 200 puncte publice funcționale (din care, circa 70 % de stații AC (curent alternativ) și 30% DC (curent continuu rapid/foarte rapid)), concentrate preponderent în municipiul Chișinău, ceea ce diminuează posibilitatea utilizării vehiculelor electrice pe distanțe medii și lungi.</p> <p>Totodată, persistă lipsa unui cadru normativ coerent privind stațiile de încărcare, regulile de tarificare, interoperabilitate, protecția consumatorilor și garanțiile, precum și lipsa unor stimulente fiscale/financiare predictibile pentru utilizatori și mediul de afaceri. Conform datelor Agenției Servicii Publice, în perioada 2018-2025, în țară au fost înregistrate peste 87 mii de autovehicule electrice și hibride. Dintre acestea, 9850 sunt electrice, iar 77 985 sunt hibride. Astfel, în anul 2025 se atestă o creștere accelerată comparativ cu anul 2024, de circa 35% la mașinile electrice și de 31% la cele hibride.</p>  <table border="1" data-bbox="544 1592 1461 2087"> <thead> <tr> <th>An</th> <th>Electrice</th> <th>Hibrid</th> <th>Total cumulativ</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>2018</td> <td>470</td> <td>3472</td> <td>3942</td> </tr> <tr> <td>2019</td> <td>255</td> <td>8605</td> <td>8860</td> </tr> <tr> <td>2020</td> <td>298</td> <td>13470</td> <td>13768</td> </tr> <tr> <td>2021</td> <td>487</td> <td>20873</td> <td>21360</td> </tr> <tr> <td>2022</td> <td>911</td> <td>26628</td> <td>27539</td> </tr> <tr> <td>2023</td> <td>1140</td> <td>35149</td> <td>36289</td> </tr> <tr> <td>2024</td> <td>2646</td> <td>50011</td> <td>52657</td> </tr> <tr> <td>2025</td> <td>4065</td> <td>83769</td> <td>87834</td> </tr> </tbody> </table>	An	Electrice	Hibrid	Total cumulativ	2018	470	3472	3942	2019	255	8605	8860	2020	298	13470	13768	2021	487	20873	21360	2022	911	26628	27539	2023	1140	35149	36289	2024	2646	50011	52657	2025	4065	83769	87834
An	Electrice	Hibrid	Total cumulativ																																		
2018	470	3472	3942																																		
2019	255	8605	8860																																		
2020	298	13470	13768																																		
2021	487	20873	21360																																		
2022	911	26628	27539																																		
2023	1140	35149	36289																																		
2024	2646	50011	52657																																		
2025	4065	83769	87834																																		

	<p>În pofida acestei dinamici, tranziția către mobilitate electrică este încetinită de lipsa unei viziuni strategice naționale integrate, de fragmentarea inițiativelor la nivel local, de dependența de finanțare externă, de capacitatea administrativă limitată la nivel central și local și absența unui sistem național de monitorizare a infrastructurii de încărcare care să asigure evidența completă a locațiilor, puterilor instalate, tipurilor de conectori, tarifelor, interoperabilității și gradului real de disponibilitate a stațiilor. Programul vizează soluționarea următoarelor probleme:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Creșterea continuă a emisiilor de gaze cu efect de seră și a poluanților atmosferici proveniți din transportul rutier, cu impact negativ asupra sănătății populației și mediului, primordial în localitățile urbane; • Dependența accentuată a sectorului transporturilor de combustibili fosili importați; • Gradul redus de penetrare a vehiculelor electrice și hibride plug-in pe piața națională; • Dezvoltarea insuficientă și neuniformă a infrastructurii de încărcare pentru vehicule electrice, în special în afara localităților urbane mari; • Lipsa unui cadru integrat de stimulente financiare, fiscale și non-fiscale pentru utilizatori, autorități publice și mediul de afaceri; • Capacitate instituțională limitată în domeniul planificării și gestionării mobilității electrice la nivel central și local; • Nivel scăzut de informare, acceptare socială și competențe tehnice în domeniul mobilității electrice.
<p>4. Scopul elaborării documentului de politici publice</p>	<p>Scopul elaborării Programului este de a crea un cadru integrat de politici publice pentru dezvoltarea mobilității electrice, în vederea reducerii impactului negativ al transportului asupra mediului, creșterii eficienței energetice și modernizării sistemului național de transport, în concordanță cu obiectivele de dezvoltare durabilă și decarbonizare. Totodată, Programul urmărește să diminueze decalajul dintre dinamica recentă a pieței și absența unor instrumente naționale coerente care să poată ghida, coordona și accelera tranziția către mobilitatea electrică.</p> <p>Programul este elaborat pentru a transforma angajamentele Republicii Moldova în materie de climă, energie și transport în obiective sectoriale realizabile, măsurabile și etapizate, inclusiv prin integrarea mobilității electrice în ecosistemul național al Sistemelor de Transport Inteligente (STI). Prin Program se urmărește instituirea unui cadru strategic unitar care să accelereze adoptarea vehiculelor electrice și hibride plug-in, să asigure dezvoltarea unei rețele naționale de infrastructură de încărcare interoperabilă, accesibilă și inteligentă, să stimuleze cererea prin măsuri fiscale, financiare și de informare, și să integreze mobilitatea electrică în ecosistemul STI național, contribuind astfel la reducerea emisiilor de CO₂ din transporturi cu cel puțin 30 % până în 2035. În acest sens, vor fi identificate și fundamentate principale reforme necesare în domeniul guvernancei, cadrului juridic, instrumentelor fiscale și financiare și al planificării și dezvoltării infrastructurii, astfel încât extinderea mobilității</p>

	<p>electrice să fie posibilă în condițiile reale ale pieței și ale capacității instituționale existente pentru extinderea utilizării vehiculelor electrice.</p> <p>Prin Program va fi promovată alinierea și coordonarea între sectoarele energie, mediu, finanțe și planificare urbană, astfel încât dezvoltarea mobilității electrice să fie coerentă, predictibilă și integrată în politicile publice relevante. În același timp, Programul va asigura că măsurile și soluțiile propuse sunt echitabile și favorabile incluziunii, reducând barierele de acces pentru diferite categorii de populație și evitând accentuarea decalajelor teritoriale sau socio-economice.</p> <p>Implementarea Programului va sprijini tranziția treptată către o mobilitate a pasagerilor cu emisii zero până în 2050, contribuind la atingerea obiectivelor naționale privind neutralitatea climatică și îmbunătățirea calității aerului. În acest scop, vor fi încurajate vehiculele electrice pentru transportul de pasageri eficiente din punct de vedere energetic și sprijinirea integrării rețelelor inteligente pentru a optimiza consumul de energie electrică și a reduce pierderile de sistem.</p> <p>De asemenea, Programul va contribui la consolidarea independenței energetice a Republicii Moldova prin promovarea utilizării energiei din surse regenerabile în mobilitatea electrică și prin prioritizarea energiei electrice din surse regenerabile produse pe plan intern. În ansamblu, intervențiile Programului vor urmări extinderea accesului la vehicule electrice și la infrastructura de încărcare pentru toate grupurile de populație, inclusiv prin măsuri care să faciliteze utilizarea acestora în afara marilor centre urbane și pentru utilizatorii cu resurse limitate.</p>
<p>5. Concordanța cu documentele de politici publice, de planificare și angajamentele internaționale</p>	<p>Programul național de mobilitate electrică va fi elaborat în deplină concordanță cu cadrul național de politici publice, planificare strategică și angajamentele internaționale asumate de Republica Moldova, asigurând coerență instituțională, evitarea suprapunerilor și crearea de sinergii funcționale cu documentele superioare și sectoriale relevante.</p> <p>Prin măsurile propuse în Program – inclusiv stimulente fiscale și financiare pentru achiziția de vehicule electrice (EV), extinderea infrastructurii publice și private de încărcare (cu ținte cuantificate, inclusiv instalarea a cel puțin 150 de stații rapide de încărcare până în 2030), integrarea treptată a electromobilității în transportul public urban și rural (înlocuirea progresivă a parcurilor de transport public cu vehicule electrice sau hibride, cu conversie hibrid până în 2030 și electrificare completă urbană până în 2040), promovarea încărcării inteligente, și a soluțiilor de tip V2G (vehicul-către-rețea), susținerea consumatorilor activi și comunităților energetice, reînnoirea flotelor publice cu vehicule nepoluante și instituirea unui mecanism național pentru mobilitate electrică, Programul va contribui direct la tranziția verde, la decarbonizarea sectorului transporturilor, la îmbunătățirea calității</p>

aerului și la modernizarea sustenabilă a mobilității în Republica Moldova.

Programul va contribui în mod direct la realizarea obiectivelor prevăzute în **Strategia Națională de Dezvoltare „Moldova Europeană 2030”**, aprobată prin Legea nr. 315/2022, în special la:

- Obiectivul general nr. 2 „Îmbunătățirea condițiilor de trai”, prin obiectivul specific 2.1 „Sporirea mobilității prin sisteme de transport eficiente, durabile și sigure”;
- Obiectivul general nr. 10 „Asigurarea unui mediu sănătos și sigur”, prin reducerea emisiilor de GES din transport și promovarea mobilității curate.

În același timp, Programul se va alinia și va consolida direcțiile stabilite prin **Strategia de mobilitate 2030**, aprobată prin Hotărârea Guvernului nr.589/2024, prin operaționalizarea măsurilor privind înnoirea treptată a parcurilor de transport public cu vehicule electrice sau alte flote mai puțin poluante, dezvoltarea infrastructurii de încărcare pentru vehicule electrice și promovarea soluțiilor inovatoare de mobilitate durabilă. În mod particular, Programul va implementa intervențiile aferente direcțiilor prioritare 1.5, orientată spre promovarea vehiculelor curate și eficiente energetic, și 1.7, axată pe accelerarea digitalizării și accesul la sisteme inteligente de transport, prin stabilirea unor ținte cuantificate, etape clare de implementare și instrumente de monitorizare.

Programul se corelează, totodată, cu **Strategia națională de dezvoltare economică 2030**, aprobată prin Hotărârea Guvernului nr. 393/2024, prin crearea unui mediu favorabil investițiilor în tehnologii verzi, stimularea inovării în sectorul transporturilor și pregătirea economiei pentru procesul de aderare la Uniunea Europeană.

Totodată, Programul va contribui la implementarea **Strategiei energetice a Republicii Moldova până în anul 2030**, cu accent pe obiectivele ce vizează eficiența energetică și creșterea utilizării surselor regenerabile. Electromobilitatea va fi promovată nu doar ca soluție de reducere a emisiilor, ci și ca instrument de eficientizare a consumului în transport, prin încurajarea încărcării inteligente, a integrării cu rețelele electrice modernizate și a utilizării energiei din surse regenerabile, în special a celei produse pe plan intern, contribuind astfel la sporirea securității energetice.

De asemenea, Programul va fi corelat cu **Programul de dezvoltare cu emisii reduse al Republicii Moldova până în anul 2030**, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 659/2023, care stabilește priorități pentru decarbonizarea sectorului transporturilor prin promovarea vehiculelor electrice, eficiența energetică și reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră, în vederea atingerii neutralității climatice, cu specificarea acțiunilor ce țin în special de electromobilitate.

În același timp, Programul va sprijini atingerea obiectivelor **Planului Național Integrat privind Energia și Clima (PNEC)**

2025-2030, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 86/2025, prin intervenții, care susțin conversia transportului public urban către soluții hibride până în 2030 și electrificarea completă până în 2040, precum și prin măsuri care cresc ponderea energiei regenerabile în transport (inclusiv prin încărcare EV din surse RE) și reducerea emisiilor din sectorul transport.

Totodată, Programul va contribui la facilitarea implementării prevederilor următoarelor acte normative în domeniu:

- **Legea nr. 139/2018 privind eficiența energetică**, în particular prevederile art.18¹, ce vizează aspecte privind eficiența energetică în sectorul transporturilor și promovarea autovehiculelor electrice, precum și art. 15, care instituie obligația autorităților publice de a prioritiza vehiculele nepoluante în achizițiile de flote, promovarea programelor de reînnoire a parcului auto cu vehicule electrice, extinderea infrastructurii de încărcare și stimulente pentru electromobilitate.

- **Legea nr.282/2023 privind performanța energetică a clădirilor**, în particular art. 20, care reglementează sistemele tehnice ale clădirilor, componentele aferente e-mobilității și indicatorul gradului de pregătire pentru soluții inteligente.

- **Legea nr. 74/2024 privind acțiunile climatice**, inclusiv art.12, lit.b), care prevede elaborarea documentelor de politici pentru susținerea tehnologiilor ce reduc emisiile de gaze cu efect de seră (GES) în domeniile de competență și pentru adaptarea la schimbările climatice.

- **Legea nr. 164/2025 cu privire la energia electrică** – participarea la V2G, contorizare inteligentă, tarife dinamice pentru încărcarea EV și modernizarea rețelei pentru conectarea masivă a punctelor de încărcare.

Programul este aliniat la angajamentele internaționale asumate de Republica Moldova, reflectând obiectivele de integrare europeană, tranziție verde și reducere a emisiilor în sectorul transporturilor, după cum urmează:

- **Acordul de Asociere RM–UE** (semnat la 27 iunie 2014, intrat în vigoare la 1 iulie 2016), prin cooperare și apropiere treptată de acquis-ul UE în domeniul transporturilor și al mediului, în special capitolele 15 (Transport) și 16 (Mediu înconjurător). În același context, Programul ține cont de instrumentele UE relevante pentru decarbonizarea transporturilor inclusiv Regulamentul (UE) 2023/1804 privind implementarea infrastructurii pentru combustibili alternativi și pachetul legislativ „Fit for 55”.

- **Pactul Verde European** (lansat în decembrie 2019) – promovarea mobilității sustenabile și inteligente, tranziția către vehicule curate.

- **Acordul de la Paris privind schimbările climatice** (ratificat în 2016) – reducerea emisiilor din transport și obiective naționale de atenuare/adaptare.

- **Agenda 2030 pentru Dezvoltare Durabilă** (transpusă național prin Hotărârea Guvernului nr. 953/2022), în special ODD 7 (energie curată), ODD 9 (infrastructură durabilă), ODD 11 (mobilitate sigură și accesibilă) și ODD 13 (acțiuni climatice).

	<p>De asemenea, Programul se încadrează în eforturile de aliniere la cerințele procesului de aderare, inclusiv prin Programul național de aderare a Republicii Moldova la Uniunea Europeană pentru anii 2025–2029, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 306/2025, fiind inclusă la acțiunea normativă nr. 29 din Anexa A, aferentă capitolului 14 „Politica de transport”.</p> <p>Prin corelările menționate, Programul va reprezenta un instrument complementar și integrator, asigurând coerența cu politicile naționale superioare, prioritățile guvernamentale de tranziție verde și angajamentele europene/climatice. Implementarea va facilita planificarea integrată a cheltuielilor, atragerea resurselor financiare inclusiv de la partenerii externi (UE, BERD, BEI, PNUD etc.) și realizarea sustenabilă a inițiativelor de electromobilitate, contribuind la un sistem de transport modern, curat, interoperabil și orientat către cetățean.</p>
<p>6. Perioada planificată pentru elaborarea documentului de politici publice</p>	<p>Proiectul documentului de politici publice urmează a fi elaborat pe parcursul trimestrului I al anului 2026, în conformitate cu cadrul național de planificare strategică.</p> <p>Totodată, în vederea asigurării unui proces decizional echitabil în elaborarea Programului, precum și participării active a tuturor părților interesate, în conformitate cu prevederile Legii nr. 239/2008 privind transparența în procesul decizional, ulterior coordonării conceptului cu celelalte instituții implicate, acesta urmează a fi plasat spre consultări publice pe pagina web a ministerului și nemijlocit pe platforma particip.gov.md, și transmis direcționat la adresa părților interesate.</p>
<p>7. Părțile implicate</p>	<p>Elaborarea Programului național de mobilitate electrică, presupune un proces complex, care necesită implicarea unui spectru larg de părți interesate.</p> <p>Procesul de elaborare a Programului va fi asigurat de către Ministerul Infrastructurii și Dezvoltării Regionale, cu suportul:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Ministerului Dezvoltării Economice și Digitalizării; • Ministerului Finanțelor; • Ministerul Energiei • Ministerului Mediului; • Agenției de Mediu; • Agenției Naționale Transport Auto; • Agenției de Guvernare Electronică; • S.A. „Administrația Națională a Drumurilor” ; • Operatorilor de distribuție energie electrică; • Asociațiilor din sectorul auto, transportatori, importatori auto, ONG-uri de mediu; • Universitatea Tehnică a Moldovei; • Parteneri de dezvoltare (UE, BERD, BEI, BM, PNUD, GIZ etc.). <p>Proiectul urmează a fi consultat public cu părțile interesate, inclusiv cu antrenarea societății civile și partenerilor de dezvoltare. Informarea părților interesate se va mai realiza prin</p>

intermediul ședințelor consultative tematice, dezbaterilor publice, conferințelor de presă și emiterea comunicatelor informaționale.

Întregul proces se va realiza transparent, activ și participativ, precum și în strictă conformitate cu prevederile Legii nr. 100/2017 cu privire la actele normative, Legii nr. 239/2008 privind transparența în procesul decizional, Hotărârii Guvernului nr. 967/2016 cu privire la mecanismul de consultare publică cu societatea civilă în procesul decizional, precum și alte acte normative care prevăd mecanismul de consultare, elaborare și promovare a documentelor de politici publice.