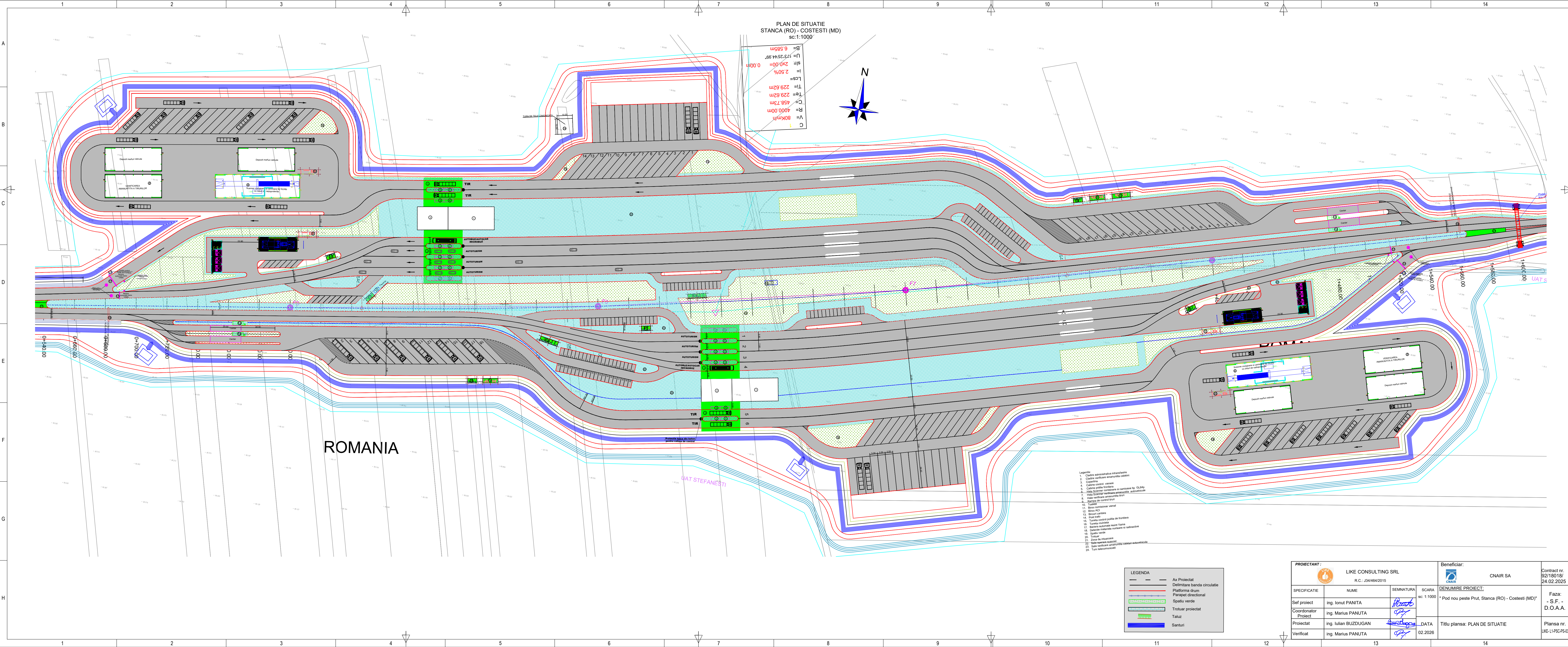
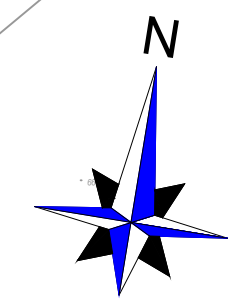




PLAN DE SITUATIE
STANCA (RO) - COSTESTI (MD)
sc:1:1000

B= 6.555m
U= 117°25'44.98"
sl= 2x0.00=
l= 2.50%
LCS= 229.62m
TI= 458.73m
C= 458.73m
R= 4500.00m
V= 80km/h
C



ROMANIA

UAT STEFANEȘTI

- Legenda:
1. Clădire administrativă intrinsecă
 2. Clădire verificare amănunțită calitatii
 3. Copertina
 4. Cabine control vamale
 5. Cabine poșta frontieră
 6. Hala Scanare container și camioane tip GL40
 7. Hala Scanare vehicule autostrada
 8. Hala verificare amănunțită autostrada
 9. Baza de control trasi
 10. Turiști
 11. Birou comisioner vamal
 12. Birou A.C.
 13. Birou caritate
 14. Postul de control
 15. Toronți control poșta de frontieră
 16. Toronți control vamal
 17. Barieră automată la ieșire vamă
 18. Clădire imitarie rutieră și radioactivă
 19. Spațiu verde
 20. Toronți
 21. Zona de înșirare
 22. Seta de parcare autostrada
 23. Sala verificare amănunțită calitatii autostrada
 24. Turn telecomunicatii

LEGENDA		Ax Proiectat
—	Delimitare banda circulatie	
—	Platforma drum	
—	Parapet direcional	
—	Spatiu verde	
—	Trotuar proiectat	
—	Taluz	
—	Santuri	

PROIECTANT :  LIKE CONSULTING SRL R.C.: J34/464/2015				Beneficiar:  CNAIR SA		Contract nr. 92/18018/ 24.02.2025
SPECIFICATIE		NUME	SEMNATURA	SCARA sc: 1:1000	DENUMIRE PROIECT: " Pod nou peste Prut, Stanca (RO) - Costesti (MD) "	
Sef proiect	ing. Ionut PANITA				Faza: - S.F. - D.O.A.A.	
Coordonator Proiect	ing. Marius PANUTA					
Proiectat	ing. Iulian BUZDUGAN					
Verificat	ing. Marius PANUTA			DATA 02.2026	Titlu plansa: PLAN DE SITUATIE	
		13			14	Plansa nr. LIKE-L1-PS-03