



MD 2004, mun.Chișinău, bd Ștefan cel Mare și Sfânt,162, tel. 022 20 45 87, e-mail: cancelaria@mediu.gov.md

05.03.2026 Nr. 04-07/659

La nr. 18-464 din 02.02.2026

Ministerul Infrastructurii și  
Dezvoltării Regionale

**DECIZIA PRIVIND EVALUAREA PREALABILĂ  
pentru documentul „Strategia națională privind Sistemele de Transport  
Inteligente pentru perioada 2026 – 2035”**

Urmare a examinării solicitării nr. 18-464 din 02.02.2026 privind determinarea necesității efectuării evaluării strategice de mediu (evaluarea prealabilă) pentru documentul **„Strategia națională privind Sistemele de Transport Inteligente pentru perioada 2026–2035”**, în temeiul art. 5 alin. (3) din Legea nr. 11/2017 privind evaluarea strategică de mediu, precum și al Hotărârii Guvernului nr. 145/2021 cu privire la organizarea și funcționarea Ministerului Mediului (Monitorul Oficial al Republicii Moldova, 2021, nr. 206–208, art. 343), cu modificările și completările ulterioare, comunicăm următoarele.

În conformitate cu art. 5 alin. (2<sup>1</sup>) din Legea nr. 11/2017, informația privind determinarea necesității efectuării evaluării strategice de mediu pentru documentul **„Strategia națională privind Sistemele de Transport Inteligente pentru perioada 2026–2035”** a fost publicată pentru consultare pe pagina web oficială a Ministerului Mediului, în secțiunea destinată acestei proceduri ([Link](#)).

În termenul stabilit nu au fost recepționate comentarii sau propuneri din partea publicului.

Prin scrisoarea nr. 04-07/402 din 11.02.2026 a fost asigurată consultarea informației și a documentului cu autoritățile publice interesate relevante identificate, inclusiv cu Ministerul Sănătății, în conformitate cu art. 5 alin. (2<sup>2</sup>) din Legea nr. 11/2017.

În urma examinării informației prezentate, a aplicării criteriilor de determinare a necesității efectuării evaluării strategice de mediu pentru documentele de politici și planificare prevăzute în anexa nr. 1 la Legea nr. 11/2017, precum și a consultării cu autoritățile publice și publicul interesat, Ministerul Mediului decide că **„Strategia națională privind Sistemele de Transport Inteligente pentru perioada 2026–2035”** nu va avea efecte semnificative asupra mediului și sănătății populației și nu necesită a fi supus evaluării strategice de mediu.

Motivele care au stat la baza prezentei decizii sunt următoarele:

„Strategia națională privind Sistemele de Transport Inteligente pentru perioada 2026 – 2035” (în continuare - Strategia STI 2026-2035) constituie un document de planificare strategică pe termen mediu și lung, și instituie cadrul strategic național în domeniul transporturilor inteligente orientat spre modernizarea infrastructurii de transport, optimizarea fluxurilor de trafic, creșterea siguranței rutiere și îmbunătățirea accesului populației la servicii de mobilitate.

Necesitatea elaborării Strategiei Naționale privind Sistemele de Transport Inteligente pentru perioada 2026–2035 este determinată de evoluțiile tehnologice rapide din domeniul mobilității, de complexitatea crescândă a proceselor de gestionare a traficului și de necesitatea alinierii cadrului național la politicile, standardele și bunele practici ale Uniunii Europene în domeniul mobilității inteligente și durabile.

Strategia STI 2026-2035 completează și consolidează cadrul existent de politici publice, fiind corelată cu:

- Strategia securității naționale a Republicii Moldova, aprobată prin Hotărârea Parlamentului nr. 391/2023, direcția de acțiune nr.5 Securitatea și reziliența economică, care include: integrarea activă în infrastructura și piața europeană de transport;

- Strategia de mobilitate 2030, aprobată prin Hotărârea Guvernului nr.589/2024, obiectivul general nr.2 privind îmbunătățirea transportului rutier de persoane prin servicii regulate și tranziția la o mobilitate durabilă;

- Strategia de transformare digitală a Republicii Moldova pentru anii 2023-2030, aprobată prin Hotărârea Guvernului nr. 650/2023, obiectivul general nr.4 privind instituirea unui stat digital eficient, inteligent și transparent;

- Strategia națională de dezvoltare economică 2030, aprobată prin Hotărârea Guvernului nr. 393/2024, obiectivul nr.1 privind crearea unui mediu favorabil pentru antreprenoriat și investiții și pregătirea economiei pentru aderarea la Uniunea Europeană;

- Programul de dezvoltare cu emisii reduse al Republicii Moldova până în anul 2030, aprobată prin Hotărârea Guvernului nr.659/2023.

Elaborarea Strategiei STI 2026–2035 va contribui în mod direct la realizarea obiectivului specific 2.1 „Sporirea mobilității prin sisteme de transport eficiente, durabile și sigure”, aferent obiectivului general 2 din cadrul Strategiei Naționale de Dezvoltare „Moldova Europeană 2030”, aprobată prin Legea nr. 315/2022. Totodată, Strategia este corelată cu Obiectivele de Dezvoltare Durabilă asumate de Republica Moldova, reflectate în Hotărârea Guvernului nr. 953/2022 privind cadrul național de monitorizare a implementării Agendei de Dezvoltare Durabilă 2030, în special ODD 9, ODD 11, ODD 13.

Totodată, Strategia STI este în deplină concordanță cu prioritățile guvernamentale și cu Programul de activitate al Guvernului „UE, Pace, Dezvoltare”, aprobat prin Hotărârea Parlamentului nr. 269/2025.

Elaborarea Strategiei STI 2026–2035 este justificată, de asemenea, de angajamentele asumate de Republica Moldova în cadrul Agendei de reforme a

Planului de Creștere al Republicii Moldova pentru anii 2025–2027, aprobată prin Hotărârea Guvernului nr. 260/2025.

Totodată, Strategia este prevăzută în Programul Național de Aderare a Republicii Moldova la Uniunea Europeană pentru anii 2025–2029, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 306/2025.

Prin obiectivele și măsurile propuse, Strategia creează premisele necesare pentru armonizarea cadrului național cu legislația, politicile și standardele Uniunii Europene relevante în domeniul STI și contribuie la implementarea obiectivelor Pactului Verde European și ale Strategiei Uniunii Europene pentru mobilitate durabilă și inteligentă. Strategia STI 2026–2035 se înscrie în cadrul național de planificare strategică și contribuie direct la realizarea obiectivelor și priorităților stabilite în Strategia națională de dezvoltare „Moldova Europeană 2030”.

Scopul Strategiei naționale privind Sistemele de Transport Inteligente pentru perioada 2026–2035 este de a institui un cadru strategic unitar care să ghideze, pe termen lung, digitalizarea și modernizarea sistemului de transport din Republica Moldova, în vederea creșterii eficienței, siguranței, sustenabilității și calității serviciilor de mobilitate, precum și a alinierii acestora la standardele Uniunii Europene.

Strategia națională privind Sistemele de Transport Inteligente 2026–2035 stabilește **4 obiective generale**, operaționalizate prin **28 direcții prioritare** de acțiune pentru digitalizarea și modernizarea sectorului transporturilor.

**Obiectivul general 1.** Creșterea siguranței și a rezilienței sistemului național de transport prin tehnologii inteligente;

*Direcția prioritară 1.1.* Creșterea siguranței în transportul rutier și optimizarea intervenției în caz de urgență;

*Direcția prioritară 1.2.* Protecția utilizatorilor vulnerabili și reducerea accidentelor în mediul urban;

*Direcția prioritară 1.3.* Managementul crizelor și intervenția coordonată în situații excepționale;

*Direcția prioritară 1.4.* Creșterea siguranței și a capacității de intervenție în transportul feroviar;

*Direcția prioritară 1.5.* Consolidarea siguranței și a rezilienței în transportul aerian;

*Direcția prioritară 1.6.* Creșterea siguranței navigației și a capacității de răspuns la incidente în transportul maritim și pe căile navigabile interioare;

*Direcția prioritară 1.7.* Consolidarea rezilienței digitale și a securității cibernetice în domeniul STI.

**Obiectivul general 2.** Creșterea eficienței și a fiabilității mobilității și logisticii;

*Direcția prioritară 2.1.* Creșterea performanței și atractivității transportului public;

*Direcția prioritară 2.2.* Management adaptiv al traficului și conformare la reguli;

*Direcția prioritară 2.3.* Promovarea mobilității multimodale și a deplasărilor nemotorizate;

*Direcția prioritară 2.4.* Optimizarea traficului feroviar pentru reducerea consumului de energie prin implementarea sistemelor inteligente de transport;

*Direcția prioritară 2.5.* Informare integrată și servicii digitale pentru utilizatori, pe toate modurile de transport;

*Direcția prioritară 2.6.* Management inteligent al porturilor și al zonelor de ancorare.

**Obiectivul general 3.** Consolidarea guvernancei datelor și a interoperabilității digitale în transport, inclusiv integrarea în ecosistemul european al mobilității inteligente;

*Direcția prioritară 3.1.* Dezvoltarea și operaționalizarea Punctului Național de Acces pentru date STI și asigurarea interoperabilității;

*Direcția prioritară 3.2.* Management inteligent al infrastructurii și mentenanță predictivă;

*Direcția prioritară 3.3.* Dezvoltarea infrastructurii digitale pentru vehicule conectate și tehnologii emergente;

*Direcția prioritară 3.4.* Servicii digitale pentru managementul parcărilor și al nodurilor de mobilitate;

*Direcția prioritară 3.5.* Integrarea tehnologiilor emergente în managementul rețelei feroviare;

*Direcția prioritară 3.6.* Integrarea tehnologiilor emergente în managementul mobilității aeroportuare;

*Direcția prioritară 3.7.* Dezvoltarea platformelor de date pentru RIS și asigurarea interoperabilității;

*Direcția prioritară 3.8.* Consolidarea platformelor digitale integrate pentru managementul mobilității și al traficului la nivel local;

*Direcția prioritară 3.9.* Alinierea cadrului național STI la standardele și cerințele europene de interoperabilitate;

*Direcția prioritară 3.10.* Dezvoltarea și integrarea serviciilor multimodale de mobilitate (în continuare- MaaS) în ecosisteme regionale și europene;

*Direcția prioritară 3.11.* Facilitarea schimbului de date și a conectării la platforme europene pentru mobilitate inteligentă;

**Obiectivul general 4.** Asigurarea tranziției către mobilitate durabilă cu impact redus asupra mediului și capacitate consolidată pentru implementarea STI;

*Direcția prioritară 4.1.* Reducerea emisiilor prin management inteligent al mobilității;

*Direcția prioritară 4.2.* Monitorizarea factorilor de mediu și managementul accesului;

*Direcția prioritară 4.3.* Reducerea emisiilor în operațiuni aeriene și portuare;

*Direcția prioritară 4.4.* Capacitate administrativă, competențe și inovare pentru implementarea STI.

Strategia se va implementa în perioada 2026–2035, prin două programe etapizate de implementare: 2026–2030 (etapa I) și 2031–2035 (etapa a II-a).

Programele de implementare vor operaționaliza obiectivele și direcțiile prioritare, vor detalia acțiunile și proiectele, termenele, instituțiile responsabile și parteneri, resursele necesare și indicatorii de rezultat.

Implementarea Strategiei naționale privind Sistemele de Transport Inteligente 2026–2035 este concepută în primul rând ca un catalizator al reducerii impactului transporturilor asupra mediului, prin digitalizare (inclusiv, în aeroporturi, porturi și terminale logistice), optimizarea mobilității și utilizarea datelor în timp real. Măsurile și proiectele derivate au potențialul de a genera beneficii de mediu, în special în zonele urbane și pe coridoarele cu trafic intens, dacă sunt implementate coerent și însoțite de respectarea cerințelor de protecție a mediului.

În mod direct, soluțiile STI contribuie la diminuarea emisiilor de gaze cu efect de seră și a poluanților atmosferici prin fluidizarea traficului, reducerea congestiilor și scurtarea timpului de staționare, ceea ce reduce consumul de combustibil și emisiile rezultate din circulația inefficientă. Managementul inteligent al traficului, informarea în timp real și instrumentele digitale de planificare a călătoriei asigură o utilizare mai eficientă a rețelelor de transport și reduc emisiile asociate rutelor ocolitoare și opririlor repetate. Ca efect, se pot obține îmbunătățiri ale calității aerului și diminuarea expunerii populației la poluanți nocivi.

Strategia contribuie semnificativ la protecția mediului prin promovarea mobilității sustenabile: sporirea atractivității transportului public și dezvoltarea soluțiilor multimodale încurajează orientarea către alternative de deplasare cu impact redus, diminuând dependența de autoturismul personal. În orașe, această abordare poate genera scăderea nivelului de zgomot și a poluării, precum și o utilizare mai eficientă a spațiului public, având un efect pozitiv asupra calității vieții.

Strategia promovează planificarea și fundamentarea deciziilor pe baza datelor, oferind autorităților posibilitatea de a identifica rapid zonele problematice (congestie, poluare, risc rutier), de a prioritiza intervențiile cu impact ecologic ridicat și de a monitoriza în mod sistematic rezultatele obținute.

Digitalizarea activităților din nodurile de transport și eficientizarea proceselor logistice pot conduce la reducerea timpilor de așteptare și a consumurilor nejustificate, diminuând suplimentar amprenta de mediu a sectorului transporturilor.

În ansamblu, Strategia STI 2026–2035 prezintă un potențial major favorabil mediului, întrucât vizează scăderea poluării și a emisiilor prin fluidizarea traficului, creșterea eficienței mobilității, stimularea utilizării transportului public și integrarea unor instrumente digitale care susțin alegeri de deplasare mai sustenabile. Prin implementarea consecventă a măsurilor propuse, Strategia poate sprijini dezvoltarea unui sistem de transport mai curat, mai eficient din punct de vedere energetic și mai responsabil față de mediu.

Impactul și aria de aplicare a măsurilor vor fi diferențiate în funcție de tipul intervențiilor și de specificul fiecărui mod de transport:

- Rețeaua rutieră, cu accent pe segmentele cu trafic intens și zonele cu risc sporit de accidente (drumuri naționale, centuri, noduri rutiere, traversări urbane), inclusiv punctele de intrare/ieșire din țară.

- Zonele urbane, în special municipiul Chișinău și municipiul Bălți, unde se concentrează fluxurile de mobilitate și unde sunt prevăzute măsuri de management inteligent al traficului, transport public digitalizat și servicii multimodale.

- Rețeaua feroviară, inclusiv nodurile feroviare și conexiunile internaționale, unde sunt vizate soluții de management operațional și digitalizare graduală.

- Infrastructura și spațiul aerian, prin intervenții legate de operarea aeroportuară și managementul serviciilor aeronautice.

- Infrastructura navală și fluvială, în special zonele portuare și punctele de traversare, unde sunt prevăzute soluții de optimizare digitală a operațiunilor și a serviciilor asociate.

- Nodurile de transport și logistică (stații, terminale, parcări, puncte de transbordare), care vor fi vizate de servicii digitale, platforme de informare și management operațional.

Prin natura și conținutul său, Strategia nu cuprinde prevederi tehnice, parametri de proiectare sau soluții concrete de implementare care să se încadreze direct în categoriile de activități prevăzute în anexele nr. 1 și nr. 2 la Legea nr. 86/2014 privind evaluarea impactului asupra mediului.

Totuși, anumite direcții de acțiune prevăzute de Strategie pot genera, în etapa de implementare, proiecte sau subproiecte concrete care, în funcție de tipul, amplasarea și amploarea acestora, pot intra sub incidența anexelor nr. 1 și/sau nr. 2 ale Legii nr. 86/2014.

Astfel de proiecte pot include, cu titlu exemplificativ: modernizarea infrastructurii sectorului transporturilor (feroviare, aeriene, navale/fluviale și rutiere); construcția de linii noi cu ecartament european; modernizarea și extinderea Aeroportului Internațional Chișinău; proiecte de dezvoltare în cadrul Complexului Portuar Giurgiulești. Pentru aceste categorii de proiecte, este obligatorie stabilirea necesității efectuării evaluării impactului asupra mediului, în condițiile legii.

Prin avizul nr. 09/525 din 18.02.2026, Ministerul Sănătății concluzionează că documentul analizat generează efecte pozitive asupra sănătății populației, cu condiția implementării corespunzătoare a măsurilor prevăzute și a monitorizării continue a impactului asupra sănătății în etapele ulterioare de implementare.

Decizia de evaluare prealabilă se emite cu următoarele **condiții**:

1. Respectarea prevederilor cadrului normativ național și internațional în procesul de elaborare și implementare a Strategiei.
2. Notificarea autorității competente pentru protecția mediului (Ministerul Mediului), dacă intervin modificări sau extindere a măsurilor sau acțiunilor prezentate în informația asupra documentului, inclusiv includerea unor activități care cad sub incidența anexelor nr. 1 și nr. 2 la Legea nr. 86/2014 privind evaluarea impactului asupra mediului.
3. Proiectele și activitățile planificate care derivă din Planul de acțiuni al Programului și nimeresc sub incidența anexelor nr. 1 sau nr. 2 la Legea nr.

86/2014 sau orice activitate planificată care, individual sau cumulativ, poate avea un impact semnificativ asupra siturilor Emerald, vor fi supuse evaluărilor de mediu, inclusiv a biodiversității și pot fi aprobate doar după obținerea de deciziei/acordului de mediu sau a concluziei privind evaluarea biodiversității, în conformitate cu prevederile Legii nr. 86/2014 privind evaluarea impactului asupra mediului și Legii nr. 94/2007 privind rețeaua ecologică.

Prezentul aviz este valabil de la data emiterii, pe întreaga perioadă de implementare a Strategiei, în absența modificărilor acestuia.

Prezentul aviz reprezintă un act administrativ, iar nerespectarea condițiilor acestuia constituie temeiul unei acțiuni în justiție în ordinea procedurală de contestare a actelor administrative, stabilită în Codul administrativ al Republicii Moldova nr. 116/2018.

**Ministru**

**Gheorghe HAJDER**