



MD 2004, mun. Chișinău, bd Ștefan cel Mare și Sfânt, 162, tel. 022 20 45 87, e-mail: cancelaria@mediu.gov.md

15.09.2026 Nr. 04-07/3100

La nr. 09-3956 din 14.07.2026

Ministerul Infrastructurii și
Dezvoltării Regionale

**DECIZIA PRIVIND EVALUAREA PREALABILĂ
pentru documentul Programul de implementare pentru anii 2026-2030, a
Strategiei naționale privind Sistemele de Transport Inteligente pentru perioada 2026
– 2035”**

Urmare a examinării solicitării nr. 18-464 din 02.02.2026 privind determinarea necesității efectuării evaluării strategice de mediu (evaluarea prealabilă) pentru documentul **„Programul de implementare pentru anii 2026-2030, a Strategiei naționale privind Sistemele de Transport Inteligente pentru perioada 2026–2035”**, în temeiul art. 5 alin. (3) din Legea nr. 11/2017 privind evaluarea strategică de mediu, precum și al Hotărârii Guvernului nr. 305/2026 cu privire la organizarea și funcționarea Ministerului Mediului (Monitorul Oficial al Republicii Moldova, 16.06.2026, nr. 246–249, art. 316), cu modificările și completările ulterioare, comunicăm următoarele.

În conformitate cu art. 5 alin. (2¹) din Legea nr. 11/2017, informația privind determinarea necesității efectuării evaluării strategice de mediu pentru documentul **„Programul de implementare pentru anii 2026-2030 a Strategiei naționale privind Sistemele de Transport Inteligente pentru perioada 2026–2035”** a fost publicată pentru consultare pe pagina web oficială a Ministerului Mediului, în secțiunea destinată acestei proceduri ([Link](#)).

În termenul stabilit nu au fost recepționate comentarii sau propuneri din partea publicului.

Prin scrisoarea nr. 04-07/2769 din 18.08.2026 a fost asigurată consultarea informației și a documentului cu autoritățile publice interesate relevante identificate, inclusiv cu Ministerul Sănătății, în conformitate cu art. 5 alin. (2²) din Legea nr. 11/2017 (se anexează procesul verbal cu sinteza obiecțiilor).

În urma examinării informației prezentate, a aplicării criteriilor de determinare a necesității efectuării evaluării strategice de mediu pentru documentele de politici și planificare, prevăzute în anexa nr. 1 la Legea nr. 11/2017, precum și a consultării cu autoritățile publice și publicul interesat, Ministerul Mediului decide că **„Programul de implementare pentru anii 2026-2030, a Strategiei naționale privind Sistemele de Transport Inteligente pentru perioada 2026–2035”** nu va avea efecte semnificative asupra mediului și sănătății populației și nu necesită a fi supus evaluării strategice de mediu.

Motivele care au stat la baza prezentei decizii sunt următoarele:

Scopul Programului de implementare pentru anii 2026-2030 a Strategiei naționale privind Sistemele de Transport Inteligente pentru perioada 2026 – 2035 este de a transpune, la nivel operațional, viziunea, obiectivele generale și direcțiile prioritare ale Strategiei STI 2026 – 2035 și vizează modernizarea și digitalizarea sistemului de transport la nivel de rețele, servicii și infrastructuri, administrate și operate în plan național, prin stabilirea unui cadru concret și predictibil de acțiuni, de indicatori, de resurse financiare, de termene și responsabilități instituționale, care să asigure implementarea coerentă și etapizată a politicii publice în domeniul Sistemelor de Transport Inteligente (în continuare STI). Strategia STI urmează a fi implementată prin două programe etapizate pe termen mediu: 2026 – 2030 (etapa I) și 2031 – 2035 (etapa a II-a).

Programul de implementare pentru anii 2026-2030 a Strategiei naționale privind Sistemele de Transport Inteligente pentru perioada 2026 – 2035 (în continuare – Strategia STI) reprezintă instrumentul principal de operaționalizare a Strategiei STI în perioada inițială de implementare (etapa I), primul ciclu de implementare pe termen mediu.

Programul este aliniat la prioritățile guvernamentale și la documentele strategice naționale, inclusiv la:

- Strategia Națională de Dezvoltare „Moldova Europeană 2030”, aprobată prin Legea nr. 315/2022, obiectivul specific 2.1 „Sporirea mobilității prin sisteme de transport eficiente, durabile și sigure”;

- Strategia de mobilitate 2030, aprobată prin Hotărârea Guvernului nr. 589/2024, în special direcțiile prioritare 2.1 privind realizarea unui sistem de transport eficient, 2.8 privind îmbunătățirea transportului public prin soluții digitale multimodale, 4.3 privind susținerea inițiativelor digitale pentru transportul de mărfuri și 5.6 privind siguranța rutieră, contribuind la realizarea obiectivului general privind îmbunătățirea transportului rutier de persoane prin servicii regulate și tranziția către o mobilitate durabilă;

- Strategia de transformare digitală a Republicii Moldova pentru anii 2023–2030, aprobată prin Hotărârea Guvernului nr. 650/2023, susținând obiectivul general de instituire a unui stat digital eficient, inteligent și transparent, precum și Strategiei naționale de dezvoltare economică 2030, aprobată prin Hotărârea Guvernului nr. 393/2024, prin contribuția la crearea unui mediu favorabil pentru antreprenoriat și investiții și la pregătirea economiei pentru aderarea la Uniunea Europeană.

Totodată, documentul este corelat cu Obiectivele de Dezvoltare Durabilă asumate de Republica Moldova: ODD 9 (infrastructură durabilă și inovare), ODD 11 (mobilitate sigură, accesibilă și durabilă), ODD 13 (integrarea măsurilor privind schimbările climatice în politicile naționale).

Programul va contribui la realizarea măsurii nr. 1.4 aferentă Pilonului 2 „Conectivitate și infrastructură digitală” din Agenda de reforme a Planului de Creștere al Republicii Moldova pentru anii 2025 – 2027, aprobată prin Hotărârea Guvernului nr. 260/2025, precum și la implementarea acțiunii normative nr. 35 din Anexa A, aferentă capitolului 14 „Politica de transport”, din Programul național de aderare a Republicii Moldova la Uniunea Europeană pentru anii 2025 – 2029, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 306/2025.

Programul vizează soluționarea unor probleme care derivă direct din analiza situației existente, realizată în cadrul Strategiei Naționale privind Sistemele de Transport Inteligente pentru perioada 2026 – 2035. Acesta reflectă vulnerabilități sistemice ale sectorului transporturilor din Republica Moldova în domeniul digitalizării,

interoperabilității și gestionării inteligente a mobilității precum:

- deficiențe structurale care limitează dezvoltarea coerentă, coordonată și accelerată a Sistemelor de Transport Inteligente;
- absența unui cadru instituțional consolidat pentru coordonarea și guvernarea STI la nivel național;
- lipsa unei arhitecturi naționale ale STI și a unui cadru unitar de standarde de interoperabilitate. Soluțiile STI existente, dezvoltate preponderent la nivel local (sisteme de ticketing electronic, semaforizare inteligentă, aplicații mobile în municipiile Chișinău și Bălți), funcționează izolat, fără interoperabilitate cu alte sisteme sau soluții externe;
- absența unui sistem național integrat de colectare, gestionare, analiză și schimb de date din domeniul transporturilor;
- capacitatea limitată de gestionare inteligentă a traficului și a serviciilor de transport public;
- sectoarele feroviar și naval prezintă un nivel redus de digitalizare și de interoperabilitate transfrontalieră. Transportul feroviar se confruntă cu starea tehnică precară a infrastructurii de semnalizare și cu interoperabilitatea redusă cu rețelele feroviare din statele vecine, iar sectoarele aerian și naval necesită investiții suplimentare în infrastructura IT pentru alinierea la standardele internaționale.

Problemele identificate, abordate în Program, reprezintă subiectul intervențiilor operaționale ale Programului și sunt corelate cu cele 4 obiective generale ale Strategiei STI 2026 – 2035:

Obiectivul general 1: Creșterea siguranței și a rezilienței sistemului național de transport prin tehnologii inteligente;

Obiectivul general 2: Dezvoltarea serviciilor STI pentru managementul inteligent al mobilității și logisticii;

Obiectivul general 3: Consolidarea guvernării datelor și a interoperabilității digitale în transport, inclusiv integrarea în ecosistemul european al mobilității inteligente;

Obiectivul general 4: Asigurarea tranziției către mobilitate durabilă cu impact redus asupra mediului și capacitate consolidată pentru implementarea STI.

Programul va operaționaliza aceste obiective generale prin obiective specifice, aplicabile perioadei 2026 – 2030 și prin acțiuni concrete, indicatori, termene, responsabilități instituționale și resurse alocate, în conformitate cu prevederile metodologice privind planificarea strategică și cu documentele naționale de politici publice.

Programul urmărește transformarea sistemului de transport din Republica Moldova într-un ecosistem digital, conectat și centrat pe utilizator, în care tehnologiile informaționale și de comunicații sunt utilizate pentru optimizarea fluxurilor de trafic și transport, îmbunătățirea siguranței rutiere, reducerea impactului asupra mediului și creșterea accesibilității și predictibilității serviciilor.

Măsurile propuse prin Program includ:

- acțiuni pentru consolidarea cadrului instituțional, clarificarea responsabilităților, organizarea cooperării interinstituționale și dezvoltarea capacităților autorităților implicate;
- acțiuni pentru elaborarea și adoptarea arhitecturii naționale ale STI, aprobarea standardelor tehnice comune și alinierea treptată la specificațiile europene relevante;
- acțiuni de instituire a Punctului Național de Acces la datele de transport (National Access Point – NAP), dezvoltarea platformelor de date deschise și implementarea mecanismelor de partajare a datelor între autorități, operatori și utilizatori;

- acțiuni pentru implementarea sistemelor de management adaptiv al traficului, dezvoltarea serviciilor digitale integrate de informare a călătorilor și extinderea sistemelor de ticketing electronic interoperabile;

- acțiuni sectoriale de digitalizare (aeroporturi, porturi și terminale logistice), inclusiv cele legate de implementarea sistemelor ERTMS (European Rail Traffic Management System), RIS (River Information Services) și modernizarea sistemelor de gestiune a traficului aerian.

Programul va operaționaliza acțiunile privind implementarea STI dedicate siguranței (eCall, sisteme de avertizare, gestionarea coridoarelor pentru intervenții de urgență), precum și măsurile de reziliență cibernetică.

Programul va contribui la diminuarea emisiilor de gaze cu efect de seră și a poluanților atmosferici prin fluidizarea traficului, reducerea congestiilor și scurtarea timpilor de staționare, ceea ce va reduce consumul de combustibil și emisiile rezultate din circulația inefficientă.

Ariile de aplicare a măsurilor vor fi diferențiate în funcție de tipul intervențiilor și de specificul fiecărui mod de transport:

- rețeaua rutieră, cu accent pe segmentele cu trafic intens și zonele cu risc sporit de accidente (drumuri naționale, centuri, noduri rutiere, traversări urbane), inclusiv punctele de intrare/ieșire din țară;

- zonele urbane, în special municipiul Chișinău și municipiul Bălți, unde se concentrează fluxurile de mobilitate și unde sunt prevăzute măsuri de management inteligent al traficului, transport public digitalizat și servicii multimodale;

- rețeaua feroviară, inclusiv nodurile feroviare și conexiunile internaționale, unde sunt vizate soluții de management operațional și digitalizare graduală;

- infrastructura și spațiul aerian, prin intervenții legate de operarea aeroportuară și managementul serviciilor aeronautice;

- infrastructura navală/fluvială, în special zonele portuare și punctele de traversare, unde sunt prevăzute soluții de optimizare digitală a operațiunilor și a serviciilor asociate;

- nodurile de transport și logistică (stații, terminale, parcuri, puncte de transbordare), care vor fi vizate de servicii digitale, platforme de informare și management operațional.

Prin natura, scopul și conținutul său, Programul este orientat preponderent pe intervenții digitale, instituționale și de coordonare, care nu se încadrează, în categoriile de activități prevăzute în anexele nr. 1 și nr. 2 la Legea nr. 86/2014 privind evaluarea impactului asupra mediului.

Totodată, anumite acțiuni operaționale (modernizarea infrastructurii sectorului transporturilor (feroviar, aerian, naval, fluvial și rutier) ș.a.), prevăzute de Program, pot genera, la etapa de implementare proiecte sau subproiecte de investiții concrete care, în funcție de natura, amplasarea, dimensiunea și caracteristicile acestora, pot intra sub incidența anexelor nr. 1 și/sau nr. 2 ale Legii nr. 86/2014. Pentru aceste categorii de proiecte, este obligatorie stabilirea necesității efectuării evaluării impactului asupra mediului, în condițiile legii.

Prin avizul nr. 09/3169 din 08.09.2026, Ministerul Sănătății concluzionează că nu a identificat efecte semnificative asupra sănătății populației, care să justifice necesitatea efectuării evaluării strategice de mediu pentru documentul examinat.

Astfel, Decizia de evaluare prealabilă se emite cu următoarele **condiții**:

1. Respectarea prevederilor cadrului normativ național și internațional în procesul de elaborare și implementare a Programului;

2. Notificarea autorității competente pentru protecția mediului (Ministerul Mediului), dacă intervin modificări sau extindere a măsurilor sau acțiunilor prezentate în informația asupra documentului, inclusiv includerea unor activități care cad sub incidența anexelor nr. 1 și nr. 2 la Legea nr. 86/2014 privind evaluarea impactului asupra mediului;

3. Proiectele și activitățile planificate care derivă din Planul de acțiuni al Programului și nimeresc sub incidența anexelor nr. 1 sau nr. 2 la Legea nr. 86/2014 sau orice activitate planificată care, individual sau cumulativ, poate avea un impact semnificativ asupra siturilor Emerald, vor fi supuse evaluărilor de mediu, inclusiv a biodiversității și pot fi aprobate doar după obținerea de deciziei/acordului de mediu sau a concluziei privind evaluarea biodiversității, în conformitate cu prevederile Legii nr. 86/2014 privind evaluarea impactului asupra mediului și Legii nr. 94/2007 privind rețeaua ecologică.

Prezentul aviz este valabil de la data emiterii, pe întreaga perioadă de implementare a programului, în absența modificărilor acestuia.

Anexă: Proces verbal la consultările asupra determinării necesității efectuării evaluării strategice de mediu (evaluare prealabilă) –18 file.

Ministru

Digitally signed by Hajder Gheorghe
Date: 2026.09.24 13:45:38 EEST
Reason: MoldSign Signature
Location: Moldova
MOLDOVA EUROPEANĂ



Gheorghe HAJDER