



MD 2004, mun. Chișinău, bd Ștefan cel Mare și Sfânt, 162, tel. 022 20 45 87, e-mail: cancelaria@mediu.gov.md

15.06.2026 Nr. 04-07/1955

La nr. 10-2213 din 27.04.2026

Ministerul Infrastructurii și
Dezvoltării Regionale

**DECIZIA PRIVIND EVALUAREA PREALABILĂ
pentru documentul „Programul Național de Mobilitate Electrică 2030”**

Urmare a examinării solicitării nr. 10-2213 din 27.04.2026 privind determinarea necesității efectuării evaluării strategice de mediu (evaluarea prealabilă) pentru documentul „**Programul național de mobilitate electrică 2030**”, în temeiul art. 5 alin. (3) din Legea nr. 11/2017 privind evaluarea strategică de mediu, precum și al Hotărârii Guvernului nr. 145/2021 cu privire la organizarea și funcționarea Ministerului Mediului (Monitorul Oficial al Republicii Moldova, 2021, nr. 206–208, art. 343), cu modificările și completările ulterioare, comunicăm următoarele.

În conformitate cu art. 5 alin. (2¹) din Legea nr. 11/2017 privind evaluarea strategică de mediu, informația referitoare la determinarea necesității efectuării evaluării strategice de mediu pentru documentul „**Programul național de mobilitate electrică 2030**” (în continuare – Programul) a fost publicată spre consultare pe pagina web oficială a Ministerului Mediului, în secțiunea dedicată acestei proceduri (link).

În termenul stabilit pentru consultare nu au fost recepționate comentarii, obiecții sau propuneri din partea publicului interesat.

Prin scrisoarea nr. 04-07/1591 din 15 mai 2026 a fost asigurată consultarea informației și a documentului cu autoritățile publice relevante identificate, inclusiv cu Ministerul Sănătății, în conformitate cu art. 5 alin. (2²) din Legea nr. 11/2017.

În urma examinării informației prezentate, a aplicării criteriilor pentru determinarea necesității efectuării evaluării strategice de mediu a documentelor de politici și planificare prevăzute în anexa nr. 1 la Legea nr. 11/2017, precum și a consultării autorităților publice relevante și a publicului interesat, Ministerul Mediului decide că „**Programul național de mobilitate electrică 2030**” nu este susceptibil să genereze efecte semnificative asupra mediului și sănătății

populației și, prin urmare, nu necesită efectuarea evaluării strategice de mediu.

Motivele care au stat la baza prezentei decizii sunt următoarele:

„Programul național de mobilitate electrică 2030” reprezintă un document de politici publice cu caracter strategic, care stabilește obiective generale și specifice, direcții de acțiune și priorități pentru dezvoltarea mobilității electrice la nivel național.

Perioada de implementare a Programului este până în anul 2030, cu o perspectivă strategică extinsă până în anul 2035.

Programul este elaborat pentru a transpune angajamentele Republicii Moldova în domeniile climei, energiei și transporturilor în obiective sectoriale realizabile, măsurabile și etapizate, inclusiv prin integrarea mobilității electrice în ecosistemul național al Sistemelor de Transport Inteligente (STI).

Prin Program se urmărește instituirea unui cadru strategic unitar care să accelereze adoptarea vehiculelor electrice și a celor hibride plug-in, să asigure dezvoltarea unei rețele naționale interoperabile, accesibile și inteligente de infrastructură de încărcare, să stimuleze cererea prin măsuri fiscale, financiare și de informare și să integreze mobilitatea electrică în ecosistemul național STI, contribuind astfel la reducerea emisiilor de dioxid de carbon (CO₂) generate de sectorul transporturilor cu cel puțin 30% până în anul 2035.

Necesitatea elaborării Programului național de mobilitate electrică 2030 derivă din evoluția accelerată a tehnologiilor de mobilitate, din creșterea complexității proceselor de gestionare a traficului, precum și din necesitatea alinierii cadrului normativ și strategic național la politicile, standardele și bunele practici ale Uniunii Europene în domeniul mobilității electrice.

Programul completează și consolidează cadrul existent de politici publice, fiind corelat cu următoarele documente strategice și de politici:

- **Strategia Națională de Dezvoltare „Moldova Europeană 2030”**, aprobată prin Legea nr. 315/2022, în special cu obiectivul general nr. 2 „Îmbunătățirea condițiilor de trai”, prin obiectivul specific 2.1 „Sporirea mobilității prin sisteme de transport eficiente, durabile și sigure”, precum și cu obiectivul general nr. 10 „Asigurarea unui mediu sănătos și sigur”, prin reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră (GES) generate de sectorul transporturilor și promovarea mobilității curate;

- **Strategia de mobilitate 2030**, aprobată prin Hotărârea Guvernului nr. 589/2024, Programul contribuind la implementarea intervențiilor aferente direcției prioritare 1.5, orientată spre promovarea vehiculelor curate și eficiente energetic, precum și direcției prioritare 1.7, axată pe accelerarea digitalizării și extinderea accesului la sistemele inteligente de transport, prin stabilirea unor ținte cuantificabile, a unor etape clare de implementare și a unor mecanisme de monitorizare și evaluare;

• **Strategia națională de dezvoltare economică 2030**, aprobată prin Hotărârea Guvernului nr. 393/2024, prin promovarea investițiilor în tehnologii verzi, stimularea inovării în sectorul transporturilor și pregătirea economiei naționale pentru procesul de aderare la Uniunea Europeană;

• **Strategia energetică a Republicii Moldova până în anul 2030**, în special prin contribuția la realizarea obiectivelor privind eficiența energetică și creșterea ponderii surselor de energie regenerabilă;

• **Programul de dezvoltare cu emisii reduse al Republicii Moldova până în anul 2030**, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 659/2023, care stabilește priorități pentru decarbonizarea sectorului transporturilor prin promovarea vehiculelor electrice, creșterea eficienței energetice și reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră, în vederea atingerii obiectivelor naționale de neutralitate climatică;

• **Planul Național Integrat privind Energia și Clima (PNEC) 2025–2030**, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 86/2025, prin măsurile și intervențiile care susțin conversia transportului public urban către soluții hibride până în anul 2030 și electrificarea completă a acestuia până în anul 2040, precum și prin acțiunile orientate spre creșterea ponderii energiei regenerabile în sectorul transporturilor, inclusiv prin utilizarea surselor regenerabile pentru alimentarea infrastructurii de încărcare a vehiculelor electrice și reducerea emisiilor generate de transport.

Scopul elaborării Programului constă în crearea unui cadru integrat de politici publice pentru dezvoltarea mobilității electrice, în vederea reducerii impactului negativ al sectorului transporturilor asupra mediului, sporirii eficienței energetice și modernizării sistemului național de transport, în concordanță cu obiectivele de dezvoltare durabilă, decarbonizare și integrare europeană.

Programul național de mobilitate electrică 2030 stabilește patru obiective generale, operaționalizate prin direcții prioritare de acțiune orientate spre dezvoltarea mobilității electrice ca parte integrantă a sistemului național de transport durabil, în conformitate cu prevederile metodologice privind planificarea strategică și cu documentele naționale de politici publice.

Obiectivul general 1. Decarbonizarea sectorului transporturilor

Principalele direcții de acțiune includ: dezvoltarea unei rețele naționale suficiente și interoperabile de infrastructură de încărcare pentru vehicule electrice pe coridoarele TEN-T, în municipii și în zonele rurale; crearea și implementarea unui cadru normativ și fiscal care să accelereze achiziția și utilizarea vehiculelor cu emisii zero; electrificarea progresivă a flotelor publice și comerciale (transport public, taxi, logistică, administrație publică); reducerea emisiilor poluante din transport prin introducerea standardelor de emisii și a zonelor cu emisii reduse în centrele urbane.

Obiectivul general 2. Creșterea eficienței energetice în transport

Principalele direcții de acțiune includ: promovarea utilizării vehiculelor electrice și hibride plug-in cu performanță energetică ridicată; integrarea sistemelor inteligente de transport și a soluțiilor „smart charging” pentru optimizarea consumului energetic; modernizarea infrastructurii urbane și interurbane pentru reducerea congestiei și a consumului inutil de energie; introducerea standardelor minime de eficiență energetică pentru flotele publice și operatorii economici relevanți.

Obiectivul general 3. Consolidarea securității și independenței energetice

Principalele direcții de acțiune includ: corelarea dezvoltării infrastructurii de încărcare cu capacitățile rețelelor electrice și planurile de investiții ale operatorilor de distribuție; promovarea utilizării energiei electrice produse din surse regenerabile pentru alimentarea mobilității electrice; dezvoltarea soluțiilor de stocare a energiei și a tehnologiilor „vehicle-to-grid” (V2G) pentru flexibilitatea sistemului energetic; reducerea dependenței de importurile de carburanți prin creșterea ponderii energiei electrice utilizate în transport.

Obiectivul general 4. Asigurarea accesului echitabil la mobilitate electrică

Principalele direcții prevăd: asigurarea accesului echitabil la infrastructura de încărcare în toate regiunile țării, inclusiv în localitățile rurale și defavorizate; elaborarea schemelor de sprijin financiar pentru gospodării vulnerabile, IMM-uri și autorități locale pentru adoptarea vehiculelor electrice; integrarea principiilor egalității de gen și accesibilității universale în politicile de mobilitate electrică; creșterea nivelului de informare publică și a competențelor profesionale privind utilizarea și întreținerea mobilității electrice.

Programul vizează soluționarea unui set de probleme structurale și sistemice din domeniul transporturilor, și anume:

- creșterea continuă a emisiilor de gaze cu efect de seră și a poluanților atmosferici proveniți din transportul rutier, cu impact negativ asupra sănătății populației și asupra mediului, în special în localitățile urbane;
- dependența ridicată a sectorului transporturilor de combustibili fosili importați;
- gradul redus de penetrare a vehiculelor electrice și a vehiculelor hibride plug-in pe piața națională;
- dezvoltarea insuficientă și distribuirea neuniformă a infrastructurii de încărcare pentru vehicule electrice, în special în afara centrelor urbane;
- lipsa unui cadru integrat de stimulente financiare, fiscale și non-fiscale destinat utilizatorilor, autorităților publice și mediului de afaceri;
- capacitatea instituțională limitată în domeniul planificării, coordonării și gestionării mobilității electrice la nivel central și local;
- nivelul redus de informare, acceptare socială și competențe tehnice în domeniul mobilității electrice.

Măsurile propuse prin Program includ acordarea de stimulente fiscale și financiare pentru achiziționarea vehiculelor electrice (EV), dezvoltarea și extinderea infrastructurii publice și private de încărcare, inclusiv prin atingerea unor ținte cuantificate privind instalarea a cel puțin 150 de stații rapide de încărcare până în anul 2030, integrarea graduală a electromobilității în sistemele de transport public urban și rural, prin înlocuirea progresivă a parcurilor de vehicule cu mijloace de transport electrice sau hibride, promovarea soluțiilor de încărcare inteligentă și a tehnologiilor de tip *Vehicle-to-Grid* (V2G), susținerea consumatorilor activi și a comunităților energetice, reînnoirea flotelor publice cu vehicule nepoluante, precum și instituirea unui mecanism național de coordonare și promovare a mobilității electrice.

Programul va contribui în mod direct la realizarea obiectivelor de tranziție verde, la decarbonizarea sectorului transporturilor, la îmbunătățirea calității aerului și la modernizarea durabilă a sistemului de mobilitate din Republica Moldova.

Prin natura, scopul și conținutul său, Programul are caracter strategic și orientativ și nu stabilește amplasamente concrete, soluții tehnice de proiectare, parametri de execuție sau alte elemente specifice proiectelor de dezvoltare care să se încadreze în mod direct în categoriile de activități prevăzute în anexele nr. 1 și nr. 2 la Legea nr. 86/2014 privind evaluarea impactului asupra mediului.

Totodată, anumite măsuri și direcții de acțiune prevăzute de Program pot genera, în etapa de implementare, proiecte sau subproiecte de investiții care, în funcție de natura, amplasarea, dimensiunea și caracteristicile acestora, pot intra sub incidența anexelor nr. 1 și/sau nr. 2 la Legea nr. 86/2014.

Astfel de proiecte pot include construcția, extinderea, modernizarea sau reconstrucția infrastructurii de transport, dezvoltarea infrastructurii de încărcare pentru vehicule electrice, precum și alte investiții conexe necesare realizării obiectivelor Programului. Eventualele efecte asupra mediului generate de asemenea proiecte vor fi evaluate la etapa de elaborare și implementare a acestora, prin aplicarea procedurilor de evaluare a impactului asupra mediului și, după caz, a altor proceduri de mediu prevăzute de legislația națională.

Prin urmare, Programul nu creează prin sine însuși premise pentru apariția unor efecte semnificative asupra mediului, iar eventualele impacturi asociate investițiilor concrete care ar putea rezulta din implementarea acestuia urmează să fie analizate și gestionate la nivelul fiecărui proiect individual, în conformitate cu cerințele legislației de mediu în vigoare.

Prin avizul nr. 07/1855 din 27.05.2026, Ministerul Sănătății a comunicat lipsa comentariilor și propunerilor asupra proiectului „Programului național de mobilitate electrică 2030”.

Decizia de evaluare prealabilă se emite cu următoarele condiții:

1. Respectarea prevederilor cadrului normativ național și internațional aplicabil în procesul de elaborare, implementare și monitorizare a Programului.

2. Informarea autorității competente pentru protecția mediului (Ministerul Mediului) în cazul intervenirii unor modificări, completări sau extinderi ale măsurilor și acțiunilor prevăzute în Program ori în informația prezentată, inclusiv în situația includerii unor activități care intră sub incidența anexelor nr. 1 și/sau nr. 2 la Legea nr. 86/2014 privind evaluarea impactului asupra mediului.

3. Proiectele și activitățile planificate care derivă din Planul de acțiuni al Programului și care intră sub incidența anexelor nr. 1 și/sau nr. 2 la Legea nr. 86/2014 privind evaluarea impactului asupra mediului, precum și orice activitate planificată care, individual sau în cumul cu alte activități, poate avea un impact semnificativ asupra siturilor Emerald, vor fi supuse procedurilor de evaluare de mediu corespunzătoare, inclusiv evaluării asupra biodiversității, după caz, și vor putea fi aprobate numai după obținerea actelor permissive de mediu relevante, inclusiv a deciziei sau acordului de mediu ori a concluziei privind evaluarea biodiversității, în conformitate cu prevederile Legii nr. 86/2014 privind evaluarea impactului asupra mediului și ale Legii nr. 94/2007 cu privire la rețeaua ecologică.

Prezentul aviz este valabil de la data emiterii și produce efecte pe întreaga perioadă de implementare a Programului, cu condiția menținerii neschimbate a conținutului acestuia și a circumstanțelor care au stat la baza emiterii prezentei decizii.

Prezentul aviz reprezintă un act administrativ, iar nerespectarea condițiilor acestuia constituie temeiul unei acțiuni în justiție în ordinea procedurală de contestare a actelor administrative, stabilită în Codul administrativ al Republicii Moldova nr. 116/2018.

Ministru

Gheorghe HAJDER