



MD 2004, mun.Chișinău, bd Ștefan cel Mare și Sfânt,162, tel. 022 20 45 87, e-mail: cancelaria@mediu.gov.md

03.11.2023 Nr. 04-07/2526

La nr. DGEICPSC/108172 din 14.09.2023

Domnul Mircea FECHET,
Ministrul Mediului, Apelor și
Pădurilor al României

Stimate domnule Ministru,

Ministerul Mediului al Republicii Moldova își exprimă înalta considerație față de Ministerul Mediului, Apelor și Pădurilor al României și are onoarea de a vă comunica următoarele.

Pe data de 18.09.2023 Ministerul Mediului a primit prin intermediul poștei electronice notificarea Ministerului Mediului, Apelor și Pădurilor al României cu privire la demararea procedurii de evaluare a impactului asupra mediului pentru proiectul „Pod pe DN 24B km 42+092 peste râul Prut, Albița-Leușeni, județul Vaslui”, conform prevederilor articolului 3 al Convenției privind evaluarea impactului asupra mediului în context transfrontalier (Convenția Espoo).

Notificarea în limba română însoțită de Memoriul de prezentare pentru proiectul „Pod pe DN 24B km 42+092 peste râul Prut, Albița-Leușeni, județul Vaslui” prin scrisoarea nr. 04-07/2146 din 20.09.2023 a fost transmisă de către Ministerul Mediului la Agenția de Mediu (autoritatea competentă) cu atribuții de coordonare a procedurilor de evaluare a impactului asupra mediului, inclusiv în context transfrontalier.

În acest context, conform prevederilor art. 3 alin. (8) al Convenției Espoo și art. 16 al Legii nr. 86/2014 privind evaluarea impactului asupra mediului, Agenția de Mediu a transmis Notificarea și Memoriul de prezentare al proiectului menționat pentru consultare, examinare și prezentarea comentariilor/propunerilor autorităților naționale identificate relevante. Totodată, Notificarea și Memoriul de prezentare al proiectului menționat au fost puse la dispoziția publicului interesat prin plasarea acestora pe pagina web oficială, la link-ul: <https://am.gov.md/ro/node/1039>.

În rezultatul examinării informațiilor prezentate în Notificare și Memoriul de prezentare pentru proiectul „Pod pe DN 24B km 42+092 peste râul Prut, Albița-Leușeni, județul Vaslui”, a opiniilor autorităților sus-menționate, se constată că proiectul prevede construirea unui pod nou format din 2 poduri paralele cu două deschideri pe amplasamentul podului existent construit în anul 1954 cu o durată

de serviciu de 68 ani, care va fi demolat, cu scopul asigurării continuității drumului național DN24B peste râul Prut.

Podul este amplasat în extravilanul comunei Drânceni, județul Vaslui pe drumul național DN24B Crasna-Huși-Albița-Frontiera cu Republica Moldova, la km 42+092 (România) și pe raza raionului Hâncești, comuna Leușeni (Republica Moldova) și face legătura dintre vama Albița în România și Vama Leușeni din Republica Moldova. Prima deschidere, malul românesc, se va executa în soluția cu grinzi prefabricate postîntinse de tip „T” simplu rezemate cu lungimea de 40.00m, H=2,1m. Deschiderea principală (deschiderea doi), peste albia minoră a râului Prut, se va executa în soluția de arce metalice casetate și grinzi de rigidizare cu lungimea de 110.00m. Podul va avea lungimea suprastructurii de 150.90m și lungimea totală de 161.00m (inclusiv zidurile întoarse ale culeelor).

Pentru implementarea proiectului vor fi realizate următoarele lucrări: lucrări la infrastructuri (două culee, o pilă-culee din beton armat, protecția anticorozivă, dotarea cu blocuri antiseismice ș.a.); lucrări de suprastructură (deschiderea 1, deschiderea 2, arcele metalice); executarea căii de pod (așternerea șapei hidrofuge pe pod, trotuare, parapete pietonale, lucrări de semnalizare și marcajul rutier, parapete de protecție, iluminat public ș.a.); racordări cu terasamentele (guri de scurgere a apelor meteorice în separatoarele de hidrocarburi amplasate la capetele podului, ziduri întoarse, ziduri de sprijin din beton armat, sferturi de con pereate); rampe de acces; lucrări în albie (lucrări de protecție a malurilor, tăierea a 10 bucăți de arbori cu diametrul <20cm ș.a.).

Pentru execuția podului nou, fără întreruperea traficului este necesară execuția unei variante de circulație provizorie și a unui podeț provizoriu aferent acesteia, care o să fie poziționat în aval de podul existent. Lungimea variantei provizorii va fi de circa 300 m. Gabaritul transversal al rampelor va fi de 9,4 m și va fi compus din două benzi de circulație a câte 3,5 m, fiecare, două trotuare cu lățimea de 1,2 m, lungimea tablierului de 95 m.

Pe partea malului românesc proiectul este localizat în perimetrul și în imediata vecinătate a ariilor naturale protejate situl Natura 2000 ROSCI0213 și situl Natura 2000 ROSPA0168 Râul Prut și RN 2556 Râul Prut (RONPA057073). Pe partea Moldovei, zona se află în zona de protecție a râului Prut și în coridorul biologic de nivel internațional, parte a Rețelei Ecologice Naționale și Pan-Europene. Cea mai apropiată zonă locuibilă este situată la o distanță de circa 1,9km de locul unde se vor executa lucrările.

Din analiza datelor de pe teren, a hărților cu siturile Natura 2000, în zona propusă pentru amenajarea podului provizoriu, vegetația existentă și care se va defrișa este invazivă, nu sunt specii din cadrul habitatului comunitar. Suprafața de teren care se suprapune cu arealele Natura 2000 este mică (1185 m²) comparativ cu suprafața sitului și, respectiv, a habitatului de interes comunitar din zona proiectului, astfel că impactul va fi unul de intensitate scăzută. Zona este antropizată prin existența drumurilor de acces și a construcțiilor/suprafețelor betonate din zona punctului de frontieră de la Albița.

Reieșind din specificul proiectului, a tipurilor de lucrări propuse a se

executa, a materialelor folosite, timpul de execuție a lucrărilor, s-a estimat că nu va genera un impact transfrontalier semnificativ și asupra calității factorilor de mediu din zona de influență.

Pe perioada execuției lucrărilor, atât pe partea română, cât și pe partea Moldovei, se va înregistra un impact potențial asupra factorilor de mediu apă, aer, sol, în primul rând prin funcționarea utilajelor necesare pentru execuția lucrărilor, dar și prin ocuparea unor suprafețe de teren prin amenajarea podului provizoriu (2521 m² pe malul românesc (traseul provizoriu) și 1795 m² pe malul moldovenesc – zona se suprapune peste arealul Natura 2000). Zona nu este inclusă în nici un areal Natura 2000 pe partea Moldovei, însă în corpul de apă speciile de pești pot fi afectate pe perioada execuției lucrărilor.

Pentru a limita impactul potențial generat în perioada de execuție a lucrărilor se propune respectarea *măsurilor de protecție*: executarea lucrărilor să se efectueze conform graficului de execuție a lucrărilor, fără a ocupa alte suprafețe de teren, decât cele menționate în proiect; lucrările care au legătura directă cu corpul de apă să se efectueze în afara perioadei de depunere a icrelor (martie-mai), astfel speciile de pești vor fi protejate; pe perioada lucrărilor de demolare să se protejeze cu prelate sau alte sisteme corpul de apă pentru a reduce emisiile de pulberi în suspensie care pot să conducă la creșterea turbidității apei.

Lucrările care se vor realiza prezintă un impact negativ local, temporar, pe termen mediu, redus și reversibil asupra calității factorilor de mediu (biodiversitate, calitatea apei, aer, sol, peisaj și mediul vizual, zgomot și vibrații) și așezărilor umane, doar pe perioada de execuție a lucrărilor de construcție.

Pe termen lung impactul va fi unul pozitiv, prin lucrările propuse de reabilitare a podului, asigurând aducerea structurilor la parametrii normali de exploatare, funcționare cu un grad ridicat de siguranță a traficului rutier și pietonal, având în vedere creșterea continuă a circulației pe sectorul de drum menționat.

În contextul celor expuse, informăm că Republica Moldova nu va participa la procedura de evaluare a impactului asupra mediului în context transfrontalier pentru proiectul „Pod pe DN 24B km 42+092 peste râul Prut, Albița-Leușeni, județul Vaslui”.

Cu această ocazie, ne exprimăm înaltele considerații, precum și disponibilitatea pentru o cooperare fructuoasă pe viitor.

Ministru

Iordanca-Rodica IORDANOV



MD 2004, mun. Chișinău, bd Ștefan cel Mare și Sfânt, 162, tel. 022 20 45 87, e-mail: cancelaria@mediu.gov.md

03.11.2023 Nr. 04-07/2527

La nr. _____ din _____

Ministerul Afacerilor Externe și Integrării Europene

Prin prezenta, Ministerul Mediului solicită respectuos transmiterea pe canale diplomatice către Ministerul Mediului, Apelor și Pădurilor al României a răspunsului la Notificarea pentru proiectul „*Pod pe DN 24B km 42+092 peste râul Prut, Albița-Leușeni, județul Vaslui*”, în conformitate cu art. 6 al Convenției privind evaluarea impactului asupra mediului înconjurător în context transfrontalier (Convenția Espoo, 1991).

Anexă: scrisoarea de răspuns – 3 file.

Ministru

Iordanca-Rodica IORDANOV