



MD-2005 mun.Chișinău, str. Constantin Tănase, 9
Tel. 20 45 81; Fax 22 74 70, E-mail: madrm@madrm.gov.md, WEB: www.madrm.gov.md

19.02.2018 Nr. 91/01-250
La nr. 108-A din 18.01.2018

Î.S. „Calea Ferată din Moldova”
MD-2012, mun. Chișinău
str. Vlaicu Pîrcălab 48

Inspectoratul Ecologic de Stat

Urmare a examinării cererii de evaluare prealabilă a impactului asupra mediului a activității planificate: „Reconstrucția/modernizarea infrastructurii feroviare din Moldova pe coridorul sudic de cale ferată: Bender 1 – Basarabeasca – Etulia – Giurgiulești”, în baza Legii nr.86 din 29.05.2014 privind evaluarea impactului asupra mediului, cu modificările și completările ulterioare, (în continuare - Legea nr.86/2014), Vă informăm următoarele.

Comisia de evaluare a impactului asupra mediului a activităților planificate, în cadrul ședinței nr.1 din 05 februarie 2018, aplicând criteriile de selecție în vederea determinării necesității de efectuare a evaluării impactului asupra mediului, prevăzute în anexa nr.4 din Legea nr.86/2014, și luând în considerare informația prezentată în cerere (studiul de fezabilitate, documentele anexate referitoare la amplasarea și desfășurarea activității preconizate) a examinat următoarele aspecte:

1. dimensiunea activității planificate, natura și interacțiunea cu alte activități.
2. particularitățile geografice și urbanistice ale sectoarelor de teren proprietate publică de pe traseul/coridorul feroviar existent, începând cu localitatea Bender, prin Hagimus, Căușeni, Zaim, Căinari, Zloți, Mihailovca, Basarabeasca, Abaclia, Ceadâr-Lunga, Taraclia, Greceni, Vulcănești, Etulia, și până la Giurgiulești.
3. soluțiile tehnologice aplicate, descrierea modalităților, proceselor de realizare a etapelor de reconstrucție și funcționare, precum și dezafectarea clădirilor și altor construcții ingineresti a infrastructurii adiacente stațiilor feroviare din localitățile Hagimus, Zaim, Culma, Corten și a punctelor de trecere de la km 111 și km 208 de pe traseul feroviar.
4. descrierea lucrărilor principale de realizare a proiectului:
 - a) înlocuirea materialului de compactare, a șinelor și traverselor, după caz, reparația terasamentului pentru unele sectoare de infrastructură feroviară, care prevăd următoarele operațiuni:
 - scoaterea mecanică a balastului, curățarea și sortarea;

- scoaterea traverselor vechi și înlocuirea traverselor din lemn cu cele din beton – cca 250 kg/bucată, montarea șinelor noi conform reglementărilor specificațiilor tehnice de interoperabilitate UE și sistemului de ecartament feroviar de 1520mm;

- pregătirea terasamentului, crearea zonei/stratului tampon prin întinderea membranei geotextile (5m lățime);

- manipularea balastului;

- compactarea, alinierea, nivelarea și stabilizarea traverselor din beton;

- ridicarea, alinierea și sudarea șinelor.

b) reparații la poduri și structurile ingineresti amplasate în sectoarele planificate pentru reconstrucție, care prevăd următoarele operațiuni:

- curățarea nămolului, pietrelor, gunoiului, etc din sistemul de scurgere a apelor pluviale și a șanțurilor laterale, după caz, rambleierea acestora;

- schimbarea capitală a componentelor defecte a podului metalic de pe râul Cogâlnic în apropierea stației feroviare Basarabeasca (lungimea cca 200m), după caz și vopsirea acestuia;

- amenajare a terenurilor/drumurilor afectate de platformele temporare de lucru, necesare transportării materialelor, echipamentelor, organizării de șantier (instalare barăci, depozite temporare, etc) și creării căilor de ocolire temporară a sectorului expus reconstrucției.

c) reconstrucția a 17 treceri de cale ferată, care se intersectează cu drumuri de interes național și local;

d) dezafectarea nodurilor infrastructurii feroviare inutilizabile și defecte, precum și construcția segmentelor mici de linii feroviare pentru alinierea cu traseul existent;

e) dezasamblarea componentelor sistemelor de comunicații învechite (releuri, rezistențe, întrerupătoare, cabluri electrice, etc) și componentele aferente funcționării utilităților de energie electrică, telefonie, etc;

f) modernizarea sistemelor centralizate de comandă (pentru schimbul liniilor și blocajul acestora) și semnalizatoarelor traseului feroviar (demontarea și instalarea semafoarelor, barierele de cale ferată, semnelor de circulație feroviară, rutieră, etc).

5. tehnica/uneltele și practicile de utilizare a acestora care vor influența sau vor avea impact asupra mediului (vagoane pentru transportarea balastului, altor materiale, utilajelor, deșeurilor, traverselor și altor componente uzate de infrastructură feroviară – cca 32 unități; utilaj de curățare a balastului – 1 unitate; utilaj de compactare și așezarea balastului sub șine – 1 unitate; utilaj pentru ridicarea traverselor și aliniere a șinelor – 1 unitate; cărucior de transportare a materialelor pe șine – 2 unități, buldozer – 1 unitate, excavator – 2 unități, macara – 2 unități; camion – 3 unități, vibrator, utilaj pentru cercetări geotehnice, etc).

6. utilizarea resurselor naturale necesare (combustibil, apă, pietriș, nisip, etc.), producerea reziduurilor (deșeuri inerte de construcții, lemn, fier, ape uzate, DEEE – uri,

ambalaj, filtre de ulei, etc.) și producerea emisiilor în atmosferă de la transport, (gaze de eșapament, noxe, etc), utilaje de sudare, vopsire, praf, etc.

7. influența proiectului asupra zonelor sensibile din vecinătatea traseului planificat spre reconstrucție (zonele forestiere și obiectivelor acvatice de suprafață, inclusiv a habitatelor acestora, landsafturilor de importanță istorică, arheologică și culturală, etc).

8. efectele semnificative ale impactului, urmare dezvoltării proiectului în funcție de: răspândire, natură transfrontalieră, amploare, complexitate, probabilitate, durată (cca 2-3 ani cu o evoluție de executare a lucrărilor de cca 250-500 m/zi), frecvența și reversibilitatea lui.

9. descrierea măsurilor pentru evitarea, reducerea și remedierea impactului negativ asupra mediului urmare a deșeurilor rezultate (plan de gestionare a deșeurilor), apelor uzate (tratate ulterioară), emisiilor în aer (folosirea celor mai bune tehnici disponibile și produse ecologice), zgomotului și vibrațiilor (instalarea barierelor fonice în zonele sensibile), precum și măsurile compensatorii privind prejudiciul mediului ca urmare a modificării, și după caz, fragmentării habitatelor (după efectuarea unui studiu ornitologic, măsurile vor fi incluse în Planul de management ecologic la proiect).

Reieșind din informația analizată, s-a stabilit că reconstrucția infrastructurii feroviare pe coridorul sudic de cale ferată: Bender 1 – Basarabeasca – Etulia – Giurgiulești, nu prevede modificare de traseu sau extinderea acestuia, precum și că, lucrările planificate vor fi efectuate fără închiderea serviciului de exploatare, pe porțiuni de 250-500 m/zi.

Astfel, s-a determinat că nu îndeplinește limitele/parametrii din lista activităților prevăzute la pct.7 lit.a) și pct.24 al anexei nr.1 din Legea nr.86/2014, pentru care este obligatorie efectuarea evaluării impactului asupra mediului.

Respectiv, ținând cont de dimensiunea (lungimea) șantiierelor mobile destinate reconstrucției traseului, activitatea nu poate fi considerată „de lungă durată” astfel încât, se stabilește încadrarea acesteia în lista activităților pentru care se determină necesitatea efectuării procedurii de evaluare a impactului asupra mediului, prevăzute în Legea nr.86/2014, anexa nr.2, pct.10, „Infrastructura” lit.c) „Construcția de căi ferate și platforme de transbordare intermodală, precum și de terminale intermodale (neincluse în anexa nr.1)”.

Totodată, estimând efectele probabile rezultate în urma dezvoltării proiectului, se constată că se vor produce schimbări directe și indirecte, mai puțin semnificative asupra factorilor de mediu, care într-un final nu vor avea un impact de lungă durată asupra mediului și populației.

În acest context, în baza prevederilor art.10 din Legea nr.86 din 29.05.2014 privind evaluarea impactului asupra mediului, Ministerul Agriculturii, Dezvoltării Regionale și Mediului Vă informează, că **nu este necesară efectuarea evaluării impactului asupra mediului** pentru activitatea planificată, **dar este necesară eliberarea avizului expertizei ecologice la documentația de proiect.**

Prin urmare, Î.S. „Calea Ferată din Moldova”, urmează să elaboreze documentația tehnică de proiect și să o prezinte în conformitate cu cerințele stabilite de Legea nr.851-XIII din 29 mai 1996 privind expertiza ecologică, cu modificările și completările ulterioare, pentru obținerea avizului expertizei ecologice de stat, până la începerea lucrărilor propriu-zise.

Concomitent, solicităm Inspectoratului Ecologic de Stat ca până la eliberarea avizului expertizei ecologice de stat, în conformitate cu prevederile legislației în vigoare, a se avea în vedere prescrierea măsurilor obligatorii pentru diminuarea și compensarea impactului negativ asupra mediului, în mod special, pentru :

- lucrările ce vor derula în perimetrul zonelor forestiere și obiectivelor acvatice de suprafață, inclusiv a habitatelor acestora (defrișarea/fragmentarea vegetației, imixtiuni în fâșia de protecție a râurilor, etc.), și după caz, lucrărilor din perimetrul zonelor de protecție a obiectelor fondului ariilor naturale protejate de stat,
- lucrările ce vor derula în perimetrul landșafturilor de importanță istorică, arheologică și culturală, etc,
- lucrările referitoare la dezafectarea/demolarea clădirilor și altor construcții ingineresti a infrastructurii adiacente stațiilor feroviare,
- asigurarea gestionării adecvate a apelor uzate și deșeurilor periculoase, inerte și de orice altă natură,
- lucrări de returnare/recultivare a terenurilor în starea inițială necesare platformelor temporare.

Adițional, întru evitarea eventualelor litigii pentru suprafețele de teren, adiacente limitelor hotarului terenurilor traseului planificat pentru reconstrucție, necesare localizării și organizării lucrărilor de șantier, care la moment se regăsesc în proprietatea altor persoane fizice sau juridice, și pentru care nu s-a făcut dovada deținerii drepturilor reale, beneficiarul proiectului, va iniția lucrările de execuție și după caz, va organiza lucrările de șantier pe terenurile menționate, după obținerea drepturilor asupra lor.

Ministru



Liviu VOLCONOVICI