



MD 2004, mun. Chișinău, 162, Blvd Ștefan cel Mare și Sfânt, tel. (+373)22204587, e-mail: cancelaria@mediu.gov.md
WEB: www.mediu.gov.md

13.07.2026 Nr. 04-08/2324

La nr. DGEICPSC/R/27304 din 16.06.2026

Doamnei Diana-Anda BUZOIANU
Ministru,
Ministerul Mediului, Apelor și
Pădurilor al României

Stimată doamnă Ministru,

Ministerul Mediului al Republicii Moldova își exprimă înalta considerație față de Ministerul Mediului, Apelor și Pădurilor al României și are onoarea de a vă comunica următoarele.

Pe data de 18.06.2026 Ministerul Mediului a primit prin intermediul poștei electronice notificarea Ministerului Mediului, Apelor și Pădurilor al României cu privire la demararea procedurii de evaluare a impactului asupra mediului pentru proiectul „*Servicii de proiectare faza studiu de fezabilitate pentru obiectivul Lot 1 - Pod nou peste Prut, Stânca (RO) – Costești (MD)*”, conform prevederilor articolului 3 al Convenției privind evaluarea impactului asupra mediului în context transfrontalier (Convenția Espoo).

Notificarea însoțită de Memoriul de prezentare pentru proiectul menționat, pe data de 18 iunie a fost transmisă prin poșta electronică de către Ministerul Mediului la Agenția de Mediu cu atribuții de coordonare a procedurilor de evaluare a impactului asupra mediului, inclusiv în context transfrontalier.

În acest context, conform prevederilor art. 3 alin. (8) al Convenției Espoo și art. 16 al Legii nr. 86/2014 privind evaluarea impactului asupra mediului, Agenția de Mediu a transmis Notificarea și Memoriul de prezentare al proiectului menționat pentru consultare, examinare și prezentarea comentariilor/propunerilor autorităților naționale identificate relevante (Ministerul Infrastructurii și Dezvoltării Regionale, Instituția Publică Administrația Națională „Apele Moldovei”, Inspectoratul General al Poliției de Frontieră, Agenția Navală, Serviciul Vamal, Inspectoratul pentru Protecția Mediului, Primăria or. Costești, r-nul Rîșcani). Totodată, Notificarea și Memoriul de prezentare al proiectului menționat au fost puse la dispoziția publicului interesat prin plasarea acestora pe pagina web oficială a ministerului ([Link](#)) și Agenției de Mediu ([Link](#)).

În rezultatul examinării informațiilor prezentate în Notificare și Memoriul de prezentare pentru proiectul „*Servicii de proiectare faza studiu de fezabilitate pentru obiectivul Lot 1 - Pod nou peste Prut, Stânca (RO) – Costești (MD)*”, a opiniilor autorităților sus-menționate, se constată că proiectul prevede construirea unei pod nou rutier de frontieră între România și Republica Moldova, peste râul Prut, a unui drum de legătura cu drumul DN 24 C și a unui punct de trecere a frontierei. Proiectul este destinat traficului rutier,

trecerii frontierei și asigurării conectivității dintre România și Republica Moldova, cât și a legăturii cu Coridorul de Transport Pan-European. Proiectul se va desfășura pe un teren din extravilanul or. Ștefănești, mun. Botoșani, jud. Botoșani, domeniul public de interes național, local și proprietăți private ale persoanelor fizice și/sau juridice. Conform Certificatului de urbanism, regim special impus terenului, zona este expusă riscului de inundare în urma unei avarii la Nodul Hidrotehnic „Stânca-Costești”.

Podul peste râul Prut se va realiza la km 1+720 și va avea o lungime de circa 160m. Amplasamentul proiectului își are originea în drumul național DN24C la km 76+890 la circa 300m de localitatea Stânca. Lungimea totală a traseului proiectat este de 5,73 km, din care 1,72 km se desfășoară pe teritoriul României și 4,01 km se desfășoară pe teritoriul Republicii Moldova, la sud de barajul de la Hidrocentrala Costești conectându-se la drumul republican R7.

Podul va avea o schemă statică de grindă continuă și o secțiune transversală mixtă oțel-beton. În profil transversal, podul va asigura o parte carosabilă și un trotuar mixt amenajat la nivel, pentru traficul pietonal, cât și pentru bicicliști. Picioarele podului nu se vor face în albia majoră a râului Prut, iar celelalte lucrări nu au legătură cu apa, astfel speciile de pești din corpurile de apă nu vor fi afectate. Podul se va intersecta cu un canal de irigații paralel cu râul Prut.

Pe partea malului românesc amplasament proiectului se afla la o distanță de aproximativ 2,33 km față de situl de importanță avifaunistică din rețeaua Natura 2000, ROSPA0058 Lacul Stânca - Costești. Iar pe partea Republicii Moldova, zona se află pe teritoriul sitului Emerald Prutul de Mijloc (SiteCode: MD0000011), în zona de protecție a râului Prut și în coridorul biologic de nivel internațional, parte a Rețelei Ecologice Naționale și Pan-Europene.

Pe perioada execuției lucrărilor, atât pe partea română, cât și pe partea Republicii Moldova, se va înregistra un impact potențial asupra factorilor de mediu apă, aer, sol, biodiversitate în primul rând prin funcționarea utilajelor necesare pentru execuția lucrărilor, dar și prin ocuparea unor suprafețe de teren prin construcția podului, a drumului de legătură și a punctului de trecere a frontierei, lucrări de defrișare a vegetației existente atât pe malul drept, cât și pe malul stâng al râului Prut.

În contextul celor expuse, informăm că Republica Moldova va participa la procedura de evaluare a impactului asupra mediului în context transfrontalier pentru proiectul „Servicii de proiectare faza studiu de fezabilitate pentru obiectivul Lot 1 - Pod nou peste Prut, Stânca (RO) – Costești (MD)”.

Cu această ocazie, ne exprimăm înaltele considerații, precum și disponibilitatea pentru o cooperare fructuoasă pe viitor.

Ministru

Gheorghe HAJDER

